



SPLENDEURS DU VIETNAM

9 JOURS ET 6 NUITS

« CIRCUIT DU NORD AU SUD »



Venez découvrir le Vietnam comme vous ne l'avez jamais vu, venez flâner dans ses marchés aux multiples étals de fruits tropicaux, de légumes, de fleurs aux mille couleurs, aux mille parfums... Partez à la rencontre des ethnies locales, qui se feront un plaisir de vous enseigner leurs coutumes et leur art. Ici, vous ressentirez encore le passage des colons français, de part les monuments, hôtels, églises... Venez vous rendre compte par vous même de la beauté des cultures maraîchères, des plantations de teck, de thé, café, d'hévéas ou encore des rizières en terrasses que vous rencontrerez le long du chemin.

Jour 01 : FRANCE → HANOI

Rendez-vous des participants à l'aéroport. - Formalités d'enregistrement et d'embarquement. Envol à destination de Kuala Lumpur .Toutes prestations et nuit à bord.

Jour 02 : HANOI



Arrivée à Kuala Lumpur. Changement d'appareil et envol à destination de Hanoi Arrivée à Hanoi tout début d'après-midi. Accueil par votre guide francophone et transfert à votre hôtel. Installation. Hanoi, d'une effervescence toute asiatique, porte la marque de l'époque coloniale : au sud du lac Hoàn Kiếm, dans le quartier des ambassades, les bâtisses, à commencer par le Sofitel Métropole, cultivent un certain goût du passé. Mais, comme ailleurs, on ne peut se satisfaire uniquement de ce clin d'oeil à la civilisation occidentale. Visite du Temple de la Littérature (Van Mieu), superbe ensemble architectural agrémenté d'un vaste jardin et cerné d'un haut mur de briques...Le temple de la Littérature (Van Mieu) offre

un cadre agréable. Erigé en 1070 par l'empereur Ly Thanh Tong, il fut dédié à Confucius (Khong Tu en vietnamien), afin d'honorer les lettrés et les grands écrivains. Ce temple constitue un rare exemple d'architecture vietnamienne traditionnelle bien préservée, et sa visite mérite le détour. Ici fut inauguré, en 1076, la première université du Vietnam, destinée à l'instruction des princes et des fils de mandarins. L'ensemble du temple se divise en 5 cours intérieures. L'allée et la porte centrale étaient réservées à l'empereur, les allées latérales aux mandarins lettrés et aux mandarins militaires. Balade en cyclo-pousse dans les vieux quartiers, chaque artère de ce quartier au passé millénaire porte le nom des produits qu'on y trouve, cela va des épices colorées, chaussures mais aussi aux faux billets (Hang Ma) destinés aux offrandes! En soirée , vous assisterez à un spectacle de marionnettes sur l'eau...Poésie et humour, les marionnettes sur l'eau du Théâtre d'Hanoi valent une attention particulière.

Vous découvriez une succession de tableaux racontant la vie quotidienne des Vietnamiens. Le spectacle dure une heure et les marionnettes sont talentueux. Masqués derrière un rideau de paille de riz et plongés dans l'eau jusqu'à la taille, ils animent avec finesse leurs marionnettes de bois qui évoluent dans un vaste bassin appuyés par une musique locale. Dîner dans un restaurant local. Nuit à l'hôtel Thien Thai (3*normes locales) ou similaire.

Jour 03 : HANOI / HALONG

Petit déjeuner à l'hôtel. Route en direction de la légendaire Baie d'Halong en passant par les villages ruraux.



Arrêt au village de céramique de Dong Trieu , spécialisé dans la poterie et les faïences bleues ou blanches. Arrivée à Halong, embarquement et installation à bord de plusieurs jonques pour une croisière de 24H00. Ha Long signifie « là où le dragon descend dans la mer ». La légende veut qu'un énorme dragon ait vécu dans la montagne. Courant un jour vers la mer, il créa, avec les battements de sa queue, les vallées et les crevasses de la région. Lorsqu'il plongea dans l'eau, les trous qu'il avait creusés s'emplirent d'eau, ne laissant derrière lui que quelques terres émergées. La baie d'Ha Long s'ouvre sur le Golfe du Tonkin sur les villes d'Ha Long et de Cam Pha, ainsi que sur une partie du district

Jour 04 : BAIE D'HALONG / HANOI □ HUE

Petit déjeuner à bord. Continuation de la croisière et navigation autour du Rocher de la Tortue, du Rocher de l'Homme et du Rocher du Pigeon. L'ensemble de ce paysage d'eau et de pierre donne un spectacle à couper le souffle. La baie d'Ha Long est d'ailleurs reconnue de l'île de Van Don. La baie s'étend sur une superficie totale de 1 553 km² et va jusqu'à l'île de Cat Ba au sud-est. Ses eaux émeraude abrite non moins de 1 969 îles, dont seulement 989 sont baptisées. Deux catégories d'îles ont été répertoriées : les îles de calcaire et de schiste. Leur formation remonterait à 250 ou 280 millions d'années. Des grottes et des cavernes dorment tranquillement sur ces îles enchantées. Déjeuner de fruits de mer à bord. Croisière dans l'après-midi. Vous naviguerez notamment autour du Rocher du Chien, du coq de combat, visite de la Grotte de la Surprise et de la Plage de Ti Tov. Montée des marches (4 niveaux : belle vue d'ensemble de la baie). Dîner de fruits de mer et nuit à bord de vos jonques. comme Patrimoine Mondial de l'humanité par l'UNESCO depuis 1994. Une croisière sur la baie donne la curieuse impression qu'il se tient devant un monde légendaire, figé dans l'immobilité de la pierre. Les formes de ces pains de sucre surgissant des flots, s'apparentent curieusement à des formes humaines ou animales. Suivant l'angle de vue et la lumière, des formes fascinantes se détachent des nombreux îlots. Puis, visite de la grotte du Tunnel. Déjeuner de fruits de mer Puis, débarquement à Halong et retour par la route en direction de Hanoi. Transfert à l'aéroport. Envol à destination de Hué. Arrivée à 18h55.. Accueil par votre guide francophone et transfert à l'hôtel. Dîner dans un restaurant local. Nuit à l'hôtel Hue Queen 3* normes locales ou similaire



**Jour 05 : HUE / DANANG / HOI AN**

Petit déjeuner à l'hôtel. Dans la matinée, visite de l'ancienne capitale: Visite de la Cité Impériale... ville chargée d'histoire, foyer intellectuel traditionnel du pays dont les monuments ont toutes les caractéristiques de l'art traditionnel vietnamien. La cité impériale renferme la Cité Interdite et la Cité Pourpre Interdite. Cette dernière est réservée uniquement à la famille royale et aux concubines royales. Seuls les eunuques peuvent entrer et sortir. Cette tradition originaire de Mésopotamie fut transportée par la route de la soie jusqu'au Vietnam. La cité interdite de Huê est la seule

citée royale qui subsiste encore de nos jours : celles de Co Loa, Hoa Lu, Thang Long et Tâp Dô furent toutes détruites par de nombreuses guerres menées par l'Empire du Milieu dans sa conquête du Vietnam. Croisière en sampan sur la rivière des parfums pour la visite de la pagode de la Dame Céleste... La pagode domine la rivière des Parfums et fut construite en 1601 sur les ruines d'un temple Cham dédié à Silva mais ce n'est qu'en 1844 que l'empereur Thieu Tri fit ériger la tour octogonale. Cette tour octogonale mesure 21 mètres de

haut et comporte 7 étages, chaque étage étant dédié à un manushi-buddha (bouddha qui apparaissait sous une forme humaine). A proximité, des petites tours hexagonales protègent une cloche (1710) de plus de 2 tonnes, une immense stèle en marbre (1714-1715) racontant l'histoire de la pagode. Selon la légende, la déesse Thien Mu annonça à la population locale l'arrivée d'un seigneur qui allait construire une pagode pour la prospérité du pays. Déjeuner dans un restaurant local. Continuation par la route vers Hoïan, une des plus charmantes petites villes du Vietnam, miraculeusement rescapée des destructions de la guerre. On y décompte plus de 800 édifices de



caractère, en passant par le célèbre col des Nuages, frontière climatique entre le Nord et le Sud, où se rejoignent le ciel, la montagne et la mer. La route entre Hue et Danang grimpe les flancs escarpés du Col des Nuages, ainsi nommé parce que sa tête s'égare souvent dans la brume. Au sommet du col, les vestiges d'un fortin français et d'un hélicoptère américain surveillent la côte. Les panoramas admirent de superbes lagons aux eaux bleues nichés dans des paysages de carte postale. Au pied du col, la péninsule de Lang Co déploie ses plages de sable blanc, parmi les plus belles du pays. A l'arrivée, installation à l'hôtel. Dîner dans un restaurant local. Nuit au Pho Hoi 3*normes locales ou similaire.

Jour 06 : HOI AN / DANANG → SAIGON

Petit déjeuner à l'hôtel. A 30 km au sud de Danang, la ville portuaire de Hoi An est le site le plus pittoresque de la côte. Autrefois appelée Faifo par les marchands occidentaux, elle fut, entre le 17^{ème} et le 19^{ème} siècle, l'un des principaux ports internationaux d'Asie du sud-est. Flânerie dans les petites rues pour visiter le pont japonais datant du XVI^{ème} siècle. Le pont couvert japonais de Hoi An construit en 1593 par la communauté japonaise de Hoi An, il n'a pratiquement pas été retouché depuis. Les deux singes et les deux chiens, visibles de part et d'autre des entrées indiquent que la construction a commencé l'année du singe et a fini l'année du chien.



Et la pagode Phuc Kien consacré à la déesse Thien Hau, déesse protectrice des pêcheurs et marins, ce sanctuaire abrite des statues de la déesse et de ses 2 assistantes. croisière sur le fleuve de Thu Bon pour visiter le village céramique de Thanh Ha. Déjeuner dans un restaurant local. Route vers Danang. Transfert à l'aéroport de Danang. Assistance aux formalités d'enregistrement et d'embarquement. Envol à destination de Saïgon. A l'arrivée, accueil et transfert à l'hôtel. A la belle époque, Saïgon était surnommée « le Paris ou la Perle de l'Extrême Orient. ». La romancière Marguerite Duras y vécut son enfance. Depuis, la ville n'a rien perdu de son charme colonial, avec ses belles artères arborées, ses cyclo-pousses, ses petits marchands ambulants. Dîner dans un restaurant local. Nuit à l'hôtel Chancery (3*normes locales) ou similaire

Jour 07 : SAIGON / MYTHO / SAIGON



Petit déjeuner. Départ pour le Delta du Mékong, plaine immense et fertile qui constitue le grenier à riz du Vietnam. Le Mékong s'étire du Tibet où il prend sa source jusqu'au Vietnam, formant un large delta avant de se jeter dans la Mer de Chine après avoir traversé ce même pays ainsi que le Laos et le Cambodge sur plus de 4 500 km. Vaste réseau de canaux qui s'étend sur 40.000 km². La couleur jaune de l'eau est due à la terre qui fertilise tout au long de l'année les champs, rizières et les riches jardins fruitiers du Delta. Matinée consacrée à une excursion en bateau sur le fleuve au fil des arroyos à la végétation luxuriante. Visite de l'îlot

Thoisson et dégustation de fruits tropicaux et de miel frais. Déjeuner dans un restaurant local. Continuation pour la visite de la pagode Vinh Trang avant le retour vers Ho Chi Minh ville. Dîner dans un restaurant local. Nuit à l'hôtel Chancery ou similaire.

Jour 08 : SAIGON → PARIS

Petit déjeuner à l'hôtel. Tour d'orientation de la ville. Visite de la Poste Centrale.... Ce bâtiment rappelle la présence française à la fin du 19ème siècle est la plus grande poste du Vietnam. Ce bâtiment fut construit de 1886 à 1891. Gustave Eiffel lui-même signa sa charpente métallique. Son architecture, avec un toit surmonté



d'une verrière, n'est pas sans rappeler les édifices de l'Exposition universelle de Paris en 1889..le quartier chinois de Cholon ... Dans ce quartier de Saïgon, se concentrent 500.000 hoas, c'est à dire les descendants des chinois. Ils parlent toujours le cantonais et gardent leur esprit de commerce, véritable fer de lance de l'économie vietnamienne. A l'époque coloniale, Cholon abritait des fumeries d'opium, des maisons closes, des tripots, tous disparus avec le communisme. De jour comme de nuit, ses marchés bruyants, ses rues bordées de petits commerces et de restaurants aux enseignes en caractères chinois ne désemplissent pas. ... la pagode Thien

Hau... Les Cantonais y vénèrent Thien Hau, déesse de la Mer, depuis 1835. sous les spirales d'encens suspendues au plafond, les fidèles prient aussi Long Mau, protectrices des mères et de leur progéniture... et la fabrique de laque Lam Son. Déjeuner dans un restaurant local. Transfert à l'aéroport. Formalités d'enregistrement et d'embarquement. Envol à destination de Kuala Lumpur. Arrivée et changement d'appareil et envol à destination de Paris. Toutes prestations et nuit à bord.

Jour 09 : FRANCE

Arrivée en matinée en France.

FIN DE NOS SERVICES