

Chine – Vols Intérieurs

12 Jours / 11 Nuits



Jour 1 : France / Pékin

Rendez-vous à l'aéroport. Formalités d'enregistrement. Départ à destination de la Chine sur vol régulier. Repas et nuit à bord.

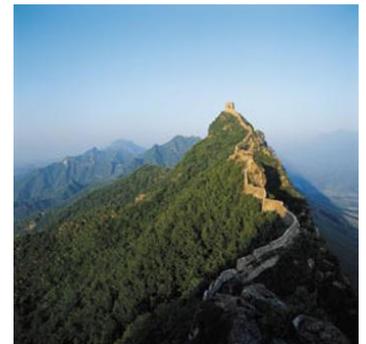
Jour 2 : Pékin

Petit déjeuner à bord. Accueil par votre guide francophone et transfert à votre hôtel. (Déjeuner selon l'heure d'arrivée du vol). Départ pour la découverte de la fameuse place Tian An Men La place et ses alentours abritent un mélange de monuments modernes et anciens. Au cœur même de Pékin, face à la cité impériale, s'étend sur près de 40 hectares, la grande place de la porte de la paix céleste. Tian an men : La porte de la paix céleste est une construction massive en pierre, surmontée d'une superstructure en bois et coiffée d'une double toiture. Cinq vantaux permettaient de pénétrer dans la cité impériale. Du temps de l'empire, on ne les ouvrait que pour des occasions exceptionnelles, le vantail central étant réservé à l'empereur lui-même Déjeuner. L'après midi sera consacré à la visite du palais d'été (Yi he yuan).



Y résidait CIXI, la fameuse impératrice douairière morte en 1906, la dernière de l'histoire de la Chine. Elle avait fait édifier cette résidence pour les chauds étés de Pékin. On peut y voir le célèbre bateau de marbre. Celui-ci est situé à environ 6 km de la porte Xi zhi men. L'ensemble des palais et des jardins couvre une superficie de près de 2,7 km². La partie septentrionale de ce domaine est occupée par la montagne Wan shou shan (montagne de la très longue vie) sur les pentes de laquelle s'élèvent les pavillons du palais impérial. A leurs pieds s'étend le lac Kun ming qui couvre

la plus grande partie de l'ensemble de la résidence d'été, entourée d'un mur d'enceinte. Un premier palais d'été fut construit en cet endroit en 1153 par un monarque de la dynastie des Jin. Les Yuan et les Ming agrandirent ces premières installations qui furent entièrement ravagées en 1860, lors du «sac du palais d'été» par les troupes anglo-françaises. Ce n'est que vers la fin du siècle dernier que la fameuse impératrice douairière Ci Xi (Tseu hsi) ordonna la reconstitution de la résidence impériale. Dîner sur le thème "Canard Laqué". Retour et logement.



Jour 3 : Pékin

Petit déjeuner. Départ pour la Grande Muraille de Chine à 80 km de Pékin. Elle est sans aucun doute ce qui symbolise le mieux l'empire du Milieu. La grande muraille est appelée aussi par les Chinois Wan li chang cheng, ce qui signifie " la longue muraille de 10 000 li ". Après une dizaine de km en lacets, vous parviendrez au pied de la grande muraille à l'endroit où s'élève le bastion de Ba da ling. Il ne restera

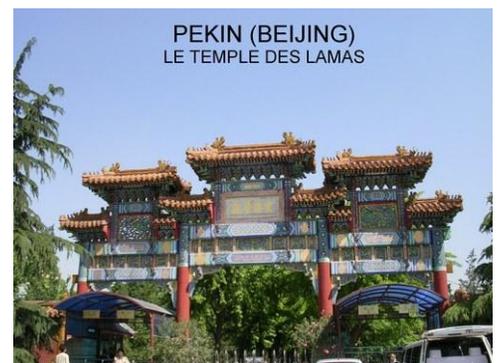


plus alors qu'à en faire l'ascension. grâce à un escalier qui permet d'accéder au chemin de ronde des deux côtés du bastion. La grande muraille s'étire des rives de la mer jaune, près de la passe de Shan hai guan, jusqu'à Jia yu guan dans les contreforts de la province du Gansu. La distance en ligne droite entre ces deux endroits est d'environ 2 200 km mais en réalité avec ses nombreux lacets, doublement, tronçons divers, elle couvre au moins 4 fois cette distance. Déjeuner. Puis, visite des tombeaux Ming. Un grand portique en pierre, soutenu par 6 grands piliers rectangulaires construit en 1540, en signale le

départ. Ce portique à 37 m de large et 11 m de haut. A 1 km environ, on arrivera à la grande porte rouge (Da hong men) qui est la seule véritable entrée de la célèbre nécropole. Après être passé devant le pavillon de la stèle (reconstruction moderne), vous vous engagerez sur l'allée des esprits bordée d'abord de statues d'animaux : lions, chimères, chameaux et éléphants ; ensuite par des statues de fonctionnaires civils et militaires. Les éléphants ont été sculptés dans un seul bloc de pierre, ils ont environ 4 m de haut et datent comme toutes les autres sculptures du XVe siècle. L'allée des esprits aboutit à un portique qui s'ouvre sur le tombeau de l'empereur Yong le, le fondateur du Pékin moderne (1403-1424). Parmi les autres mausolées, vous ne manquerez pas d'aller admirer celui de l'empereur Wan li (1573-1620) et de l'impératrice Xiso duan son épouse (Ding ring) qui a été ouvert et étudié par les archéologues chinois. Retour à Pékin. Dîner, puis spectacle de Kung Fu. Logement à Nuit dans un hôtel ***.

Jour 4 : Pékin

Petit déjeuner. Départ pour visiter de la célèbre Cité Interdite. Ainsi nommée parce que, pendant 5 siècles, rares furent ceux qui purent y pénétrer. Elle est le plus gigantesque et le mieux préservé des ensembles architecturaux chinois. Elle servit de résidence à deux dynasties impériales, les Ming et les Qing. Le palais impérial au cœur de la ville est protégé par une enceinte pourpre. Le centre de la ville impériale est formé par « l'ancien palais », que les Chinois nommaient la ville rouge. Sa superficie est d'une centaine d'hectares. Les murs qui l'entourent s'élèvent à une hauteur de 12,5 mètres et sont encerclés par un fossé, rempli d'eau large de près de 50 mètres. Balade en pousse-pousse dans les hutongs et déjeuner chez l'habitant. L'après-midi visite du temple du ciel : l'empereur s'y rendait à solstice pour entrer en communication avec le ciel, priant pour la prospérité du pays et l'abondance des récoltes. C'est indéniablement le monument le plus important du quartier Est de la ville méridionale. Il fut construit une première fois au XVe siècle et remanié au cours du XVIIe siècle et reste un des plus remarquables exemples d'architecture Ming qui ait survécu jusqu'à nos jours. Dîner et logement.



Jour 5 : Pékin / Xi'an (11h00 de Train de nuit - 1206 km)

Petit déjeuner. Départ en direction du nord pour la visite du Temple des lamas. Il s'agit d'un des temples les plus importants et des mieux conservés de la capitale. Le temple est constitué de plusieurs cours. La première est dédiée aux grands rois célestes. S'élève dans la seconde, un pavillon où est érigée une stèle quadrangulaire qui date de 1792. L'on peut y découvrir des inscriptions en mongol, mandchou, tibétain et chinois, relatant l'histoire du lamaïsme ou bouddhisme tibétain. La troisième cours quand à elle, débouche sur le temple de la protection éternelle avec son Bouddha de la médecine et celui de la longévité. L'on poursuit cette visite par la quatrième cours, la roue de la loi (Fa Lun Dian) au centre duquel se trouve la statue dorée de Tsong Kapa et la statuette du Bouddha (tout particulièrement vénérée). La cinquième et dernière cour est consacrée au pavillon à 3 étages des dix mille bonheurs (Wan ju ge), qui est le plus important de l'ensemble. Déjeuner en cours de visite. Transfert à la gare. Départ par le train de nuit pour Xi'an. Dîner à Pékin ou dans le train en fonction des horaires.



Jour 6 : Xi'an



Petit déjeuner. Arrivée à Xi'an, l'ancienne "Chang' An" dans le bassin du Fleuve Jaune, berceau de la civilisation chinoise. Riche en vestiges du passé, cette Ville Royale vit se succéder onze dynasties. Vous partirez à la découverte en dehors des remparts de la Pagode Dayan (Grande Oie Sauvage). Elle est située dans l'enceinte du Temple de la bienveillance (Da ci en si), dont la fondation remonte au milieu du VII^e siècle. Le célèbre pèlerin bouddhiste Xuan Zang (Hiuan Tsang), à son retour de l'Inde, s'installa dans ce temple afin d'y traduire en chinois les textes sacrés qu'il avait collectés au cours de son périple. Continuation vers le Marché médicinal. Temps

libre pour y flâner. Déjeuner. Départ pour une excursion au mausolée du premier empereur de Chine, Qin Shi Huang Di, où vous pourrez admirer la découverte du siècle : 6 000 guerriers, chars et chevaux d'argile, grandeur nature.

L'attention du monde a été attirée depuis 1978 par les découvertes sensationnelles faites par les archéologues chinois près du tumulus du " premier Empereur des Qin " (221-209 av. J-C), le fondateur de l'empire céleste. Au cours de ces fouilles ont été découvertes en particulier

d'impressionnantes séries de statues de guerriers plus grandes que nature, qui témoignent de l'habileté des artistes et de la qualité que l'art chinois avait déjà atteint au 3^e siècle av. J.-C. Pour l'instant trois fosses ont été dégagées ; la plus importante renferme 6 000 guerriers en ordre de marche. Retour à Xi'an.

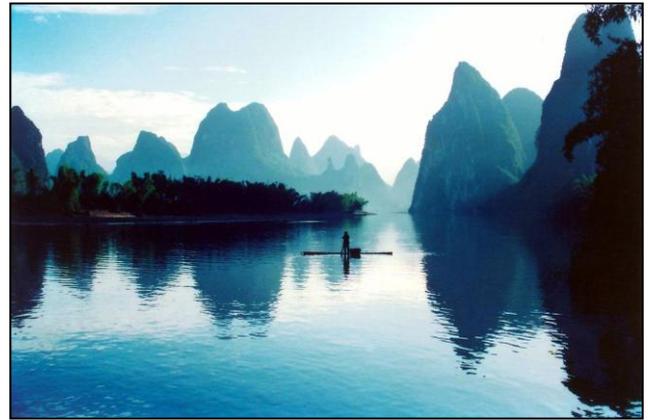


Dîner banquet de raviolis, soirée Chants et Danses des Tangs et nuit dans un hôtel ***.

Jour 7 : Xi'an / Guilin (1150 km - 02h00 de Vol)

Petit déjeuner. Départ pour la visite du nouveau musée provincial, de la grande mosquée et enfin le quartier musulman. Déjeuner en ville. Transfert à l'aéroport de Xi'an. Envol à destination de Guilin.

Célèbre depuis toujours en Chine pour son panorama, Guilin a été immortalisée depuis sa fondation par d'innombrables ouvrages littéraires, peintures et inscriptions. Guilin reste l'une des villes chinoises les plus verdoyantes, aux paysages enchanteurs. Fondée sous la dynastie Qin. La ville s'est développée comme centre de transport



fluvial avec la construction du canal Ling qui liait la rivière des Perles au Chang Jiang. Sous les Ming, elle avait le statut de capitale provinciale, fonction qu'elle conserva jusqu'en 1914, lorsque Nanning lui ravit la vedette. Tour panoramique et découverte des fameuses collines de la ville. Vous verrez entre autres la colline en Trompe d'Éléphant, l'un des sites les plus connus de Guilin et la Colline Fubo. Dîner / nuit dans un hôtel 3*.

Jour 8 : Guilin

Petit déjeuner. Départ le matin pour une croisière de 01h30 sur la rivière Li, célèbre pour les pains de sucre qui la bordent au départ de Yangshuo. Au cours de cette ballade en bateau, vous découvrirez des paysages enchanteurs, les pêcheurs avec leurs cormorans, les petits villages blottis sous des bosquets de bambous. Arrivée en fin de matinée à Fu Li, petit village hors des sentiers qui vous plongera au cœur de la Chine.



Retour en car pour Yangshuo et déjeuner. Yangshuo est devenue, comme Dali dans le Yunnan, une destination légendaire des voyageurs à petit budget. C'est une petite bourgade de campagne blottie parmi des reliefs en pain de sucre. Bien qu'elle ne soit plus aussi pittoresque que jadis, Yangshuo demeure un excellent point de départ pour explorer les petits villages avoisinants.

Avec ses cafés à l'occidentale, ses films hollywoodiens, ses refrains de Bob Marley et ses crêpes à la banane, Yangshuo n'est peut-être pas "typiquement chinoise", mais qu'importe ;

C'est un endroit magique pour se détendre, admirer le paysage et déguster un bon café. Vous aurez un peu de temps pour effectuer du shopping avant de rejoindre Guilin en car. Découverte du quartier des sculpteurs sur bois. Pêche aux cormorans. Dîner et logement. (Possibilité de promenade au marché de nuit).

Jour 9 : Guilin / Shanghai (1400 km - 02h20 de Vol)

Petit déjeuner. Transfert à l'aéroport de Guilin. Envol à destination de Shanghai.

Shanghai est la plus grande ville du monde et le premier port de la Chine. Elle reflète les contradictions de la Chine actuelle, où coexistent modernité débridée et archaïsme manifeste. Visite du nouveau Musée d'art et d'histoire réputé pour sa magnifique collection de bronzes Shang et Zhou, de poteries et céramiques. Déjeuner. Le musée de sciences naturelles ainsi que le musée d'art et d'histoire fut fondé en 1952. Y sont exposées d'importantes collections illustrant dans un ordre chronologique l'évolution des arts de la Chine depuis la protohistoire en passant par l'époque archaïque (bronzes des époques Shang, Zhou) ; jusqu'aux époques Wei, Sui et Tang particulièrement riches en art bouddhique (sculptures, bronzes, peintures et calligraphes de l'époque Song). Vous terminerez cette magnifique journée par une promenade sur le Bund qui longe le fleuve Huang Po et le Port, dans la rue de Nankin, principale artère commerçante à l'incroyable activité. Dîner. Spectacle d'acrobaties. Vieille de deux mille ans, l'acrobatie fut l'un des seuls arts tolérés par Mao. C'est l'un des spectacles les plus intéressants qu'offre la ville. Nuit dans un hôtel ***.

Jour 10 : Shanghai

Petit déjeuner. Départ pour la visite du Temple du Bouddha de Jade où est exposé la plus précieuse statue de jade ramenée de Birmanie au XIXe siècle. Déjeuner. De là, vous partirez à la découverte des ruelles qui sont bordées d'anciennes maisons de bois jusqu'au jardin du Mandarin YU. Il s'agit là, d'un bel exemple des jardins traditionnels chinois où les rochers aux formes étranges cachent pagodes et pavillons. Nuit à l'hôtel.



Jour 11 : Shanghai / Suzhou / Shanghai (160 km 1h30 de route)

Petit déjeuner. Transfert en bus à Suzhou la ville des jardins et de la soie. La ville est située au sud du fleuve Yang Tse sur les bords de l'ancien canal impérial, dans la province du Jiang Su (Kiang Sou). Elle fut fondée à la fin du VI^e siècle av. J.-C. comme capitale du royaume de Wu par le roi He Lu (513-496 av.J.-C.) à une époque où la Chine n'était pas encore unifiée. Dès le II^e siècle de notre ère, Suzhou devint, dans le bassin inférieur du Yang Tsé, le centre de la fabrication de la soie. La cité avait aussi une grande réputation culturelle et de très nombreux artistes s'y fixèrent au cours des temps. Les femmes de Suzhou passaient pour être les plus belles de Chine et la tradition donna à ce lieu une réputation de paradis terrestre. La ville Suzhou est surtout renommée, pour la beauté de ses jardins dont le charme fut célébré maintes fois au cours des siècles par les poètes et les peintres. Découverte d'un jardin typique : le jardin du Maître des Filets. Parmi les jardins importants situés dans l'enceinte de la ville, découverte du Jardin de la Politique des Simples. Le jardin de « l'humble administrateur » (Zhoo Zbeng Yuan) connu aussi sous le nom de jardin de « la politique des simples ». Il fut créé au XVI^e siècle par un mandarin retiré des affaires publiques, et doit son nom à une sentence ancienne " soigner son jardin pour subvenir à ses besoins quotidiens, voilà ce qu'on appelle la politique des simples ".Après la retraite, ballade en petit bateau sur des canaux et visite d'une fabrique de soie, visite du vieux bourg Tongli et du jardin de la pensée. Retour à Shanghai et dîner d'adieu buffet de poissons au restaurant tournant Panoramique Atlantis Art 50 Nuit à l'hôtel.

Jour 12 : Shanghai / France

Petit déjeuner. Transfert pour l'aéroport et envol pour la France.

