

L' ALSACE TRADITIONNELLE
5 JOURS - AUTOCAR - HÔTEL 2*



Jour 1 :

Départ de votre localité en direction de Mulhouse - arrivée en fin de matinée à Riquewihr : découverte libre de ce magnifique village classé parmi les plus beaux de France - **déjeune à Riquewihr** - dans l'après-midi, vous rejoindrez Orschwiller - **visite du célèbre château du Haut Koenigsbourg** - puis **visite d'une cave avec dégustation de vin blanc et du kouglof** - en fin de journée installation à votre hôtel - **dîner et logement**



Jour 2 :

Départ après le petit déjeuner pour la **visite de la capitale Alsacienne**: visite guidée de la ville sous le couvert d'un guide local (durée 3H00) : la petite France, les ponts couverts, sans oublier la cathédrale. La vocation internationale de Strasbourg n'est pas née des institutions européennes que la ville accueille depuis les années 1950. Située à la frontière franco-allemande, Strasbourg cultive depuis toujours une double identité, particulièrement évidente dans la langue, la cuisine locale et l'architecture. Haute de 142 m, la flèche de grès rouge de la cathédrale Notre-Dame, achevée en 1439, domine toute la ville - La cathédrale de Strasbourg est considérée comme l'un



des plus beaux fleurons de l'architecture occidentale, qui allie tous les styles du roman au gothique tardif. Construite en grès rose des Vosges, la façade ouest est un chef-d'œuvre de l'art gothique. Elle présente un fin treillis de colonnes et une belle rosace. La riche ornementation fut en partie remaniée au XIX^e siècle - Strasbourg compte de nombreux édifices intéressants, comme le château des Rohan, autrefois résidence des puissants princes-évêques, le musée des Arts décoratifs et, bien sûr, le bâtiment moderne du Parlement européen. Chaque jour à 12 h 30, la très belle horloge astronomique du XVI^e siècle déclenche son extraordinaire mécanisme -

27B rue de l'hôtel de Ville - 69550 AMPLEPUIS
Tél : 0 474 138 112 - 06 16 55 86 43 - Fax : 04 74 89 37 38

Organisation Licence IM069100060

déjeuner (menu choucroute) - puis départ pour une **promenade en bateau sur l'Ill** qui vous fera découvrir une autre vue de la capitale européenne - temps libre dans Strasbourg - retour à votre hôtel en fin de journée - départ pour **Kirwiller** - **dîner au restaurant «Adam Meyer»** - puis vous assisterez au spectacle du «**Royal Palace**» (de 20H00 à 1H00) - après cette soirée inoubliable, retour à l'hôtel - **logement**.



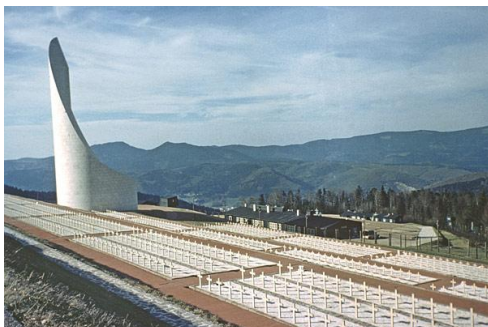
Jour 3:

Petit déjeuner tardif et départ pour Soufflenheim et arrêt pour visiter **les ateliers de poterie** :

Berceau de la poterie alsacienne Richard Hausswirth, potier de père en fils, est installé depuis 1979 au centre de Soufflenheim, village capitale de la poterie d'Alsace, dans son atelier artisanal et familial. De tout temps, la poterie fût la grande spécialité de Soufflenheim et fit sa renommée. Richard Hausswirth perpétue cet art de l'argile et du feu pour la fabrication de ses poteries



culinaires et décoratives. Dans la plus pure tradition de la poterie de Soufflenheim, les modèles sont réalisés sur place dans l'atelier, l'argile est extraite directement sur le site. Les poteries culinaires sont garanties résistantes au four, au micro onde et au lave-vaisselle. La variété des modèles et leurs différents motifs, tous



présentés dans le magasin, ainsi que la qualité d'un produit d'un terroir authentique ont depuis des années fait le bonheur de la clientèle de la Poterie Hausswirth - **déjeuner** - continuation sur

après-midi consacré à la visite du camp de concentration du STRUTHOF : dans une Alsace annexée depuis juin 1940, Himmler décide le 3 mars 1941 de créer à proximité du camp d'internement de Schirmeck un "camp de travail" réservé aux "criminels notoires et asociaux". Prévu pour 2000 détenus, il en contient jusqu'à 8000 à l'automne 1944 ! La première raison invoquée pour le choix du Struthof fut l'existence à 1 km de cet endroit d'une carrière de granit d'où les forçats devaient extraire les pierres destinées aux besoins des Allemands. Par la suite les déportés furent affectés à des travaux de terrassement et d'aménagement de routes. Il s'agissait d'abord de prisonniers de droit commun allemands puis de déportés de diverses nationalités (Polonais, Russes, Hollandais, Français, Allemands, Norvégiens...). **Visite du mémorial, de la nécropole et du centre européen de la résistance**

Jour 4:



Départ pour passer la journée à la **découverte de L'Ecomusée d'Alsace à Ungersheim** - Village recomposé de 70 maisons paysannes authentiques, métiers et fêtes traditionnels, champs et jardins, manèges anciens, étendu depuis peu à « Clair de mine », spectaculaire exploration d'une ruine industrielle, l'Ecomusée d'Alsace est le parc du monde d'hier et de demain. Des archéologues très discrets à la recherche d'une cité perdue ont débuté la fouille méthodique d'un champ de tournesols d'une superficie de 1 hectare. En décapant les couches de

mémoire, ils ont découvert un système compliqué : des chemins de différentes tailles, des fossés, des lanières de terre d'environ 5 mètres de large sur parfois plus de vingt mètres de long, orientées dans différentes directions sans logique apparente.

L'Ecomusée a été construit sur un terrain plat et caillouteux, qui se prêtait mal à l'évocation de la viticulture alsacienne... à première vue. En réalité le cantonnement du vignoble aux collines sous-vosgiennes résulte d'une évolution récente, et surtout de la sélection des terroirs après que le vignoble, dévasté par le phylloxéra en 1896-97, a dû être totalement reconstruit.



L'Ecomusée présente la colonie nicheuse la plus importante d'Alsace, dont une majorité de sédentaires qui passe l'hiver dans notre région, et qu'est venue agrandir, à la mi-avril, la naissance d'une cinquantaine de cigogneaux. A présent, bon nombre de ces jeunes sont partis en migration vers l'Afrique du Nord et de l'Ouest afin d'y passer les premières années de leur vie - **déjeuner sur le site** - retour en fin de journée à votre hôtel - **dîner et logement**

Jour 5:

Départ par autoroute pour rejoindre Mulhouse - **visite du musée National de l'Automobile**, premier musée automobile au monde. Bugatti, Rolls-Royce, Mercedes et pratiquement toutes les autres marques prestigieuses sont présentes, regroupant plus de 500 véhicules, dont 464 voitures automobiles de 98 marques différentes - ou possibilité de visiter le musée national du chemin de fer - retour en fin de journée pour rejoindre votre localité -

