

LES GORGES DU TARN

3 JOURS - AUTOCAR - HÔTEL 2*



Départ de votre localité en direction de Lodève - arrivée dans la matinée à Roquefort. Au cœur de la région Midi- Pyrénées, le département de l'Aveyron abrite de nombreux sites d'exception. Parmi ceux-ci, les caves de Roquefort occupent une place à part : la nature omniprésente a façonné en sous-sol un écrin où depuis des siècles, les hommes et



les femmes perpétuent la tradition pour donner naissance à ce fromage au caractère si particulier : le Roquefort, reconnu comme la première appellation d'origine fromagère de France dès 1925. En 1842, les principaux industriels et affineurs de la région se regroupent pour créer la "Société Civile des Caves Réunies", l'une des premières de France. Aujourd'hui encore, elle détient 70 % du

patrimoine des caves de Roquefort, lesquelles sont ouvertes au public depuis 1957. C'est aujourd'hui le 1er site industriel visité en France ! Entrez dans les Caves Société, vous y découvrirez l'antre de l'un des fleurons de la gastronomie française, à l'issue de la visite, n'oubliez pas la dégustation - continuation sur Millau pour votre **déjeuner** - après-midi visite guidée du **viaduc de Millau** : c'est un pont à haubans franchissant la vallée du Tarn, dans le département de l'Aveyron, en France. Portant l'Autoroute A75, il fait la jonction entre le Causse Rouge et le Causse du Larzac en franchissant une brèche de 2 460 mètres de longueur et de 270 mètres de profondeur au point le plus haut, dans un panorama de grande qualité et avec des vents susceptibles de souffler à plus de 200 km/h. Maillon important de l'autoroute A75 permettant de relier Clermont-Ferrand à Béziers, ce projet a nécessité treize ans d'études techniques et financières. Les études ont commencé en 1987 et l'ouvrage a été inauguré le 17 décembre 2004, trois ans



seulement après la pose de la première pierre. Conçu par Michel Virlogeux et ses équipes pour ce qui concerne le tracé et les principes de franchissement, l'ouvrage a été dessiné par l'architecte Norman Foster. D'un coût de 320 millions d'euros, il a été financé et réalisé par le groupe Eiffage dans le cadre d'une concession, la première de ce type par sa durée de 75 ans. L'ouvrage est actuellement le pont routier le plus haut du monde avec l'ensemble pile-pylône le plus haut au monde (P2 : 343 m) et les deux piles les plus hautes au monde (P2 : 245 m et P3 : 221 m). Son tablier qui culmine à 270 mètres au-dessus du Tarn est également le plus haut pour un ouvrage routier et le plus long pour un pont haubané (2 460 mètres).



L'ouvrage est composé de piles minces et dédoublées sur leur partie supérieure et d'un tablier métallique très fin avec seulement sept points d'appui au sol. Le viaduc a permis de développer les activités commerciales et industrielles de la région aveyronnaise. Le tourisme autour du viaduc est très développé et sa construction a suscité l'intérêt de nombreuses personnalités politiques - temps libre en fin de

journée - vous rejoindrez votre hôtel - installation - **dîner et logement**

Jour 2:

Petit déjeuner et départ pour la **visite le matin de l'Aven Armand**. Découverte sur le Causse Méjean le 17 Septembre 1897 par Louis ARMAND, ce site merveilleux à ouvert ces portes au public depuis le 11 Juin 1927. Après une descente en funiculaire permettant un accès des plus faciles, la visite de l'AVEN ARMAND, vous amène à plus de 100 mètres sous terre à la découverte de l'un des plus purs



joyaux de l'histoire de l'humanité. Des guides passionnés vous feront admirer, grâce à une mise en lumière aux effets changeants, la Forêt Vierge et ses 400 stalagmites uniques au monde. Vous n'oublierez jamais le Palmier, le Dindon, les Draperies, les Méduses, le Chou-Fleur, la Mâchoire du Tigre... et bien entendu la Plus Grande Stalagmite connue à ce jour dans le monde qui du haut de ses 30 mètres brille et scintille comme un diamant. Une salle unique, féérique, qui par ses dimensions pourrait loger Notre Dame de Paris - **déjeuner** - après-midi consacrée à la **découverte des célèbres**



gorges du Tarn. Les Gorges du Tarn forment un canyon de 43 km creusé par la rivière Tarn entre le Causse Méjean et le Causse de Sauveterre. Ces gorges se trouvent principalement dans le département de la Lozère, depuis Quézac, mais se terminent en Aveyron. La rivière, prend sa source sur le Mont Lozère vers 1600 mètres d'altitude et rejoint la

Garonne près de Montauban. Elle alterne passages calmes et rapides, entre d'immenses parois rocheuses de 500 mètres de haut, qu'il est agréable de parcourir en canoë ou en barque. La formation de ces gorges semble remonter à l'ère secondaire. La rivière s'est alors frayé un chemin au travers du sol de calcaire, érodant progressivement les roches les plus solubles pour former ces paysages magnifiques. Parsemées de villages et hameaux typiques, de châteaux ou de sites incontournables pour la photo de vos vacances, les Gorges du Tarn peuvent se parcourir en voiture, à vélo, à pied ou en canoë. La richesse de la faune et de la flore vous surprendra en toute saison. Le site classé des Gorges du Tarn est en grande partie situé dans la zone du Parc national des Cévennes et fait partie des 33 grands sites français classés par le Ministère de l'écologie - arrêt à la Malène pour une promenade en barque (durée 1H00) - continuation sur Ste Enimie - temps libre avant votre retour à l'hôtel - **dîner et logement**

Jour 3:

Départ après le petit déjeuner en direction de St Affrique - continuation sur St Sernin sur Rance - arrivée à Albi cité épiscopale, classée « Haut lieu du patrimoine naturel et culturel de l'Humanité » - La **brique** est présente partout, la cathédrale et le Palais de la Berbie s'imposent parmi les plus grandes constructions en brique cuite au monde. Albi témoigne d'une recherche architecturale extrêmement aboutie avec un modèle exceptionnel de gothique dit "méridional" qui confère à la cathédrale ses allures de château fort. Départ pour la visite guidée en compagnie de votre guide local pour la découverte de la Cité **épiscopale** est structurée



autour de la cathédrale et du palais épiscopal de la Berbie, véritables forteresses érigées au XIIIème siècle. Elle a été inscrite pour un ensemble bâti remarquablement préservé, une représentation unique en Europe de ce type de développement urbain allant du Moyen Age à l'époque moderne et contemporaine. Cet ensemble urbain de brique d'exception comprend **4 quartiers d'origine médiévale**,

gravitant autour de la cathédrale, sur une superficie 19 hectares :

- la Castelveil - le Castelnau - le bourg Saint-Salvi- les Combes et berges du Tarn

Il présente **des monuments historiques et des sites majeurs :**



- la **cathédrale Sainte-Cécile**, la plus grande cathédrale de brique au monde
- le **palais de la Berbie**, ancien palais épiscopal aujourd'hui siège du **musée Toulouse-Lautrec**, la plus importante collection publique du peintre
- la **collégiale et le cloître Saint-Salvi**, un ensemble remarquable érigé dès le XIIème, associant architecture romane et gothique
- le **Pont-vieux**, bâti vers 1040, clé de la

prospérité commerciale au Moyen-Age

Déjeuner à Albi - temps libre avant de prendre le chemin du retour en direction de Toulouse - autoroute pour rejoindre votre localité de départ - dîner libre en cours de route - arrivée en soirée