



**DÉCOUVERTE DE LA CAMARGUE**  
**LES SAINTES MARIE DE LA MER**  
**LES BAUX DE PROVENCE**  
**LE PONT DU GARD**  
**3 JOURS - AUTOCAR - HÔTEL 2\***



**Jour 1 :**

Départ de votre localité en direction des **Baux de Provence** et **visite guidée** du site comme jailli du maquis, cet impressionnant éperon calcaire couronné par l'ancien village et les vestiges du château des Baux est un site véritablement exceptionnel. Le château était autrefois la résidence de certains des seigneurs les plus puissants du Sud de la France, dont la domination s'étendait sur plus de 80 villes et villages. C'est là aussi que fut découverte en 1821 la bauxite, le minerai d'aluminium qui doit son nom au village. Aujourd'hui, les visiteurs viennent en nombre hanter les ruines vides de la Ville-Morte et se repaître des vues extraordinaires qu'elle procure. Au pied de la butte, le village actuel des Baux foisonne de boutiques, de musées et de relais gastronomiques, pour le plus grand plaisir du million et demi de touristes qui affluent chaque année - continuation sur Arles - **déjeuner** vers 13H00 - après-midi départ pour Les Saintes Marie de la Mer - **promenade en bateau sur le petit Rhône** - temps libre - en fin de journée tout en découvrant la Camargue - arrivée à votre hôtel - **installation** - **dîner et logement**

**Jour 2 :**



Après le petit déjeuner pour une **découverte libre de la ville fortifiée d'Aigues Mortes** : 1240 Saint Louis décide la construction d'une ville aux portes de son royaume afin de s'ouvrir un accès sur la Méditerranée. Ce sera ici, à Aigues-Mortes, dans un pays fait de marais, de sable et d'eau. Sept siècles plus tard, les fortifications dominent toujours la Camargue, offrant un des ensembles

d'architecture médiévale les mieux conservés de France. Découvrez l'église Notre Dame des Sablons (XIIIème siècle), les chapelles des Pénitents Gris et Blancs (XVIIème siècle) certains jours ou sur réservation, découvrez les richesses patrimoniales des rues médiévales au gré d'une déambulation ! N'oubliez pas la visite de la **Chapelle des Pénitents Gris** - en fin de matinée, départ pour rejoindre votre manade : accueil par les animateurs de votre journée :

- 11h00 Promenade en Petit Train de Méjanès
- 11h30 Ferrade sur les bords du Vaccarès
  - ✓ *Présentation des Gardians*
  - ✓ *Présentation de la Manade*
  - ✓ *Marquage d'un ou deux anoubles*
- 12h45 Pot d'Accueil



- ✓ *1 verre au choix (Ricard, Dubonnet, Clan Campbell), Olives et Chips*

- 13h15 Déjeuner à l'Hostellerie de Méjanès
  - ✓ *Mousseline de Sandre*
  - ✓ *Manadière de Taureau et son*
  - ✓ *Fromage*
  - ✓ *Tarte aux fruits*
  - ✓ *¼ vin et Café*



- 15h30 Spectacle taurin dans les arènes
  - ✓ *2 vaches ou taureaux en cocarde pour les raseteurs*
  - ✓ *1 jeu de gardians*
  - ✓ *1 veau*
  - ✓ *1 saut de cheval à cheval*
  - ✓ *1 vache*



Toute personne qui souhaiterait descendre en piste se confronter aux veaux, vache, ou taureau, le fera sous son entière responsabilité. **La Direction de la Manade ne sera pas engagée en cas d'accident !**

- retour en fin de journée par autoroute - **dîner et logement.**

27B Rue de l'Hôtel de Ville - 69550 AMPLEPUIS - [info@112voyages.com](mailto:info@112voyages.com)

Tél : 0 474 138 112 - - Fax : 04 74 89 37 38

Organisation Licence IM 069100060

**Jour 3 :**

Après le petit déjeuner, départ pour la visite guidée du **site du pont du Gard** (monument classé au patrimoine mondial de l'UNESCO), - la visite commence par la **visite de la Grande Expo** du pont du Gard consacrée à l'histoire du pont et de l'aqueduc romain - il est le plus impressionnant monument que nous ait laissé les Romains, et représente un parfait témoignage de leur savoir-faire, réunissant,



en une structure massive, solidité, majesté et élégance. Construit par Agrippa en 19 av. J.-C., le pont faisait partie d'un aqueduc long de 48 km destiné à alimenter Nîmes en eau. Ses trois rangées d'arches s'élèvent aujourd'hui encore comme il y a 2 000 ans,. D'un point de vue technique, il s'agit d'un véritable exploit. Ses énormes pierres sont assemblées sans recours à un quelconque mortier. Lors

de la construction, certaines d'entre elles ont été soulevées à plus de 40 m de hauteur, à l'aide d'un simple système de poulies et de la force humaine - **déjeuner sur le site** - après-midi **visite guidée du pont du Gard** - retour en fin d'après-midi pour votre retour direct pour votre localité -

